STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 19194
8 juli
2015

Verkeersbesluit (as)lastbeperking Antoon Coolenlaan en Landsard Kenmerk 955180



Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Landsard;
- Antoon Coolenlaan.

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van een lastbeperking van 45 ton voor de brug over het Beatrixkanaal gelegen op de Landsard;
- Het instellen van een tijdelijke lastbeperking van 50 ton en aslastbeperking van 11 ton op de Dommelbrug op de Antoon Coolenlaan;
- Het instellen van een tijdelijke lastbeperking van 45 ton en aslastbeperking van 9 ton op de Tongelreepbrug op de Antoon Coolenlaan.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Aanleiding

De Landsard en Antoon Coolenlaan is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Uit een risico analyse, herberekeningen en speciaal onderzoek, voortvloeiend uit de eisen van het bouwbesluit 2012 en NEN 8700 is geconstateerd dat de brug over het Beatrixkanaal (Landsard) en de Dommelbrug en Tongelreepbrug op de Antoon Coolenlaan niet voldoen aan wettelijke eisen op het gebied van constructieve veiligheid. Daarom is, omwille van de veiligheid, een lastbeperking van 45 ton op de brug over het Beatrixkanaal noodzakelijk. Voor de Dommelbrug en Tongelreepbrug op de Antoon Coolenlaan geldt tijdelijk een lastbeperking van 50 ton (Dommelburg) en 40 ton (Tongelreepbrug) en een aslastbeperking van 11 (Dommelburg) en 9 (Tongelreepbrug) ton.

Belangen a fweging

De gemeente Eindhoven is verantwoordelijk voor het in stand houden van bruggen en viaducten (civieltechnische kunstwerken). Daarom voert de gemeente Eindhoven 1 à 2 jaarlijkse technische inspecties uit om de staat van de civieltechnische kunstwerken te inventariseren. Sinds 2011 wordt aanvullend onderzoek (risicoanalyse) gedaan naar civieltechnische kunstwerken die ouder zijn dan 20 jaar en waar sprake is van een hoge verkeersbelasting. Dit aanvullend onderzoek is benodigd om de staat van de het kunstwerk goed in beeld te krijgen. Een aanvullend onderzoek is ook voor de brug over het Beatrixkanaal op de Landsard en voor de Dommelbrug en Tongelreepbrug op de Antoon Coolenlaan uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat de bruggen niet voldoet aan wettelijke eisen op het gebied van constructieve veiligheid. Hierdoor kan de veiligheid van het verkeer niet worden gewaarborgd, waardoor een maatregel noodzakelijk is. Deze maatregel bestaat uit het instellen van een lastbeperking en/of aslastbeperking. Door het instellen van deze maatregel op deze bruggen is het risico weggenomen en is de brug weer veilig en blijft deze voor gebruik geopend. Deze maatregel heeft slechts beperkte gevolgen voor het verkeer.

Voor de lastbeperking op Landsard geldt dat verkeer, dat boven het maximum gewicht uitkomt, via de Spottersweg/Luchthavenweg (zuidzijde) en Oirschotsedijk (noordzijde) kan rijden. Voor de (as)lastbeperking op de Antoon Coolenlaan geldt dat het zwaar verkeer kan omrijden via de Bayeuxlaan – Boutenslaan – Aalsterweg en vice versa. De beperking heeft dus geen gevolgen voor het overig verkeer. De lastbeperking op de brug over het Beatrixlaan (Landsard) is definitief. De (as)lastbeperking op de



Antoon Coolenlaan is tijdelijk van toepassing. Deze bruggen worden in 2016 versterkt. Tot de tijd dat deze fysieke maatregelen genomen zijn blijft de lastbeperking van kracht.

Samenspraak

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Rijksdienst wegverkeer, verkeerscentrale, parkmanager Beatrixhaven, openbaar vervoerdiensten en het bestuur. Zij hebben geen bezwaren tegen deze (as)lastbeperkingen.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het instellen van een lastbeperking van 45 ton voor de brug over het Beatrixkanaal gelegen op de Landsard;
- Het instellen van een tijdelijke lastbeperking van 50 ton en aslastbeperking van 11 ton op de Dommelbrug op de Antoon Coolenlaan;
- Het instellen van een tijdelijke lastbeperking van 45 ton en aslastbeperking van 9 ton op de Tongelreepbrug op de Antoon Coolenlaan.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening LASTBEPERKING BRUG LANDSARD, gedateerd op 20 mei 2015 en (As)lastbeperking Antoon Coolenlaan gedateerd op 10 juni 2015.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 1 juli 2015.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

W.J.H. Sikkel

hoofd afdeling Verkeer en Milieu a.i.